

Maximilian Dörrbecker (Chumwa)

**[[WP:KW]]**

# Die Kartenwerkstatt

# Die Anfänge der Kartenwerkstatt

## Abstimmung zum Aufbau einer Kartenwerkstatt von Januar 2007 !!!

(dieser Abschnitt wurde aus der Bilderwerkstatt hier her kopiert)

Es laufen ja gerade 10 Diskussionen auf 20 Orte verteilt, die sich um SVG, PNG, Karten, Inkscape usw. drehen. Ich möchte nun HIER versuchen eure Meinung zu dem folgendem Vorschlag aufzunehmen. Ich betone das HIER, weil andere Diskussionen schon ausgelagert wurden aber es handelt sich bei dem Vorschlag um ein Schwesterprojekt der Bilderwerkstatt und gehört meiner Meinung nach hier her.

Also, zum heißen Brei: Durch die diversen Diskussionen entstand der Vorschlag Überarbeitungen von Karten (und möglicherweise allen Grafiken) aus der Bilderwerkstatt auszulagern, weil sie andere Vorgehensweisen verlangen und häufig zu viel Diskussionsstoff führen, der die Bilderwerkstatt aufbläht.

Es schweben Ideen in der Luft eine [Wikipedia:Grafikwerkstatt](#) für alle Grafiken (egal ob im PNG, GIF oder SVG Format) zu erstellen. Alternativ könnte man auch **nur** die Karten in einer [Wikipedia:Kartenwerkstatt](#) auslagern.

Wir würden uns über Meinungen freuen und vielleicht wäre es sinnvoll die eigene Position zu verdeutlichen, **zum Beispiel** durch ⊕ **Pro Grafikwerkstatt** oder ⊖ **Contra Auslagerung** oder was man eben denkt. --[Enricopedia](#) 18:39, 11. Jan. 2007 (CET)

- ⊕ **Pro**: Allein schon weils zwei verschiedene dinge sind. Fotos und Grafiken. Dann würde die Bilderwerkstatt auch schlanker. --[Devil m25](#) 18:49, 11. Jan. 2007 (CET)
- ⊕ **Pro** Dreiteilung (Bilderwerkstatt für Bilder, Kartenwerkstatt für Karten, Grafikwerkstatt für alle restlichen Grafiken). --[Contributor](#) 19:30, 11. Jan. 2007 (CET)
- ⊕ **Pro** Dreiteilung, da ich mich gern nur mit Karten befassen möchten und dazu nicht alle anderen Artikel mit beobachten will. PS: Enricopedia, sorry für das Verschieben Deines Beitrags. --[Lencer](#) 19:50, 11. Jan. 2007 (CET)

Kein Problem, war ja mit den besten Absichten. :) --[Enricopedia](#) 19:54, 11. Jan. 2007 (CET)

- ⊕ **Pro** -- vermutend, dass ich selber einen Teil der Diskus losgetreten habe. :]] Falls Du die 10 Diskus an 20 Orten präzisieren (=hier verlinken) könntest, wäre es auch möglich, dort diesbezüglich vorzusprechen und eine vernünftige Lösung anzupeilen.

Meinen Standpunkt hatte ich ursprünglich damit begründet, dass es keinem Normalsterblichen, der was beitragen will+kann, zumutbar sei, sich durch elendslange Diskus (&auf verschiedensten Seiten) zu quälen, damit er was beitragen "D.A.R.F" -- Punkt. Und, glaubt's das oder nicht: ich hätte bestimmt kein Problem damit, [Hilfe:Karten und Pläne gestalten](#) morgen wegen Irrelevanz gelöscht zu sehen. Lieben Gruß, Wolfgang. IP: 19:59, 11. Jan. 2007 (CET)

Ich verstehe den Kommentar nicht ganz. Ich finde [Hilfe:Karten und Pläne gestalten](#) nicht irrelevant und unterstütze dieses Vorhaben (wenn auch bisher noch nicht aktiv). Es sollte mMn unbedingt umgesetzt werden. Das sich niemand durch verschiedene, verteilte Diskus durchquälen soll, sehe ich auch so und deshalb habe ich diese Diskussion dort begonnen, wo sie thematisch hin gehört. Es geht ja hierbei nicht um "Karten und Pläne gestalten".

--[Enricopedia](#) 20:19, 11. Jan. 2007 (CET)

Wolfgang, jetzt ist aber schluss mit dem Hin und Her, Deine Idee ist Top, und wir bleiben da jetzt dran, in die Diskussion schreibt am besten jeder rein, was er irgendwie an verwendbaren Inhalten aus Links und Diskussionen finden kann. und wir verarbeiten das dann zu einer höchst einsteigerfreundlichen Seite zum Thema Karten. Das hat nichts mit der Diskussion um eine Kartenwerkstatt zu tun. Warte mal noch 10 Minuten, dann kannst du sehen, wie ich meinen Menuevorschlag erweitert habe. PS: Worin liegt eigentlich das Problem, das Du NICHT mit "-----" (vier Tilden) unterschreibst, das nervt ein wenig. --[Lencer](#) 20:24, 11. Jan. 2007 (CET)

Sorry, falls ich das Unterschreiben je vergessen sollte -- bin mir da keiner "erheblichen" Schuld bewusst, &tu's bestimmt nicht absichtlich. &Jetzt echt Schluss für heute. (w.) IP: 22:37, 11. Jan. 2007 (CET)

Ähem, es geht nicht darum, das Du nicht mit "(w.) IP:" unterschrieben hast, sondern das Du die Wiki-Unterschrift "-----" (vier Tilden) benutzen solltest, probiers mal aus ... --[Lencer](#) 07:03, 12. Jan. 2007 (CET)

**D.a.s.**, mein Lieber, tue ich normalerweise. Wo ich die *vier Tilden* hinmale(n lasse), steht nachher *IP:das Datum*, oder, falls ich wie meist keine Lust zum Einloggen hatte, *213.47.146.118+das Datum*. Wo Wolfgang oder w. oder sonstwas steht, war mir danach, etwas persönlicher zu wirken. Meine Unterschrift *klickbar* zu machen (und womöglich noch hoch/tiefgestellt einzufärbeln), liegt *mir* ebensowenig wie Debatten in meinem Hinterhof, ich nutze daher die automatische Signatur-Voreinstellung. Sollte WP klickbare

# Die Anfänge der Kartenwerkstatt

## Abstimmung zum Aufbau einer Kartenwerkstatt von Januar 2007 !!!

(dieser Abschnitt wurde aus der Bilderwerkstatt hier her kopiert)

Es laufen ja gerade 10 Diskussionen auf 20 Orte verteilt, die sich um SVG, PNG, Karten, Inkscape usw. drehen. Ich möchte nun HIER versuchen eure Meinung zu dem folgendem Vorschlag aufzunehmen. Ich betone das HIER, weil andere Diskussionen schon ausgelagert wurden aber es handelt sich bei dem Vorschlag um ein Schwesterprojekt der Bilderwerkstatt und gehört meiner Meinung nach hier her.

Also, zum heißen Brei: Durch die diversen Diskussionen entstand der Vorschlag Überarbeitungen von Karten (und möglicherweise allen Grafiken) aus der Bilderwerkstatt auszulagern, weil sie andere Vorgehensweisen verlangen und häufig zu viel Diskussionsstoff führen, der die Bilderwerkstatt auflädt.

Es schweben Ideen in der Luft eine [Wikipedia:Grafikwerkstatt](#) für alle Grafiken (egal ob im PNG, GIF oder SVG Format) zu erstellen. Alternativ könnte man auch **nur** die Karten in einer [Wikipedia:Kartenwerkstatt](#) auslagern.

Wir würden uns über Meinungen freuen und vielleicht wäre es sinnvoll die eigene Position zu verdeutlichen, zum Beispiel durch [Pro Grafikwerkstatt](#) oder [Contra Auslagerung](#) oder was man eben denkt. --[Enricopedia](#) 18:

- [Pro](#): Allein schon weils zwei verschiedene dinge sind. Fotos und (CET)
- [Pro](#) Dreiteilung (Bilderwerkstatt für Bilder, Kartenwerkstatt für K&P, Grafikwerkstatt für Grafiken) (CET)
- [Pro](#) Dreiteilung, da ich mich gern nur mit Karten befassen möcht Verschieben Deines Beitrags. --[Lencer](#) 19:50, 11. Jan. 2007 (CET)

Kein Problem, war ja mit den besten Absichten. :) --[Enricopedia](#) 19:54,

- [Pro](#) -- vermutlich, dass ich selber einen Teil der Diskus losgetre Falls Du die 10 Diskus an 20 Orten präzisieren (=hier verlinken) kör anzupeilen.

Meinen Standpunkt hatte ich ursprünglich damit begründet, dass es elendslange Diskus (&auf verschiedensten Seiten) zu quälen, damit Problem damit, [Hilfe:Karten und Pläne gestalten](#) morgen wegen Irre

Ich verstehe den Kommentar nicht ganz. Ich finde [Hilfe:Karte](#) noch nicht aktiv). Es sollte mMn unbedingt umgesetzt werden und deshalb habe ich diese Diskussion dort begonnen, wo sie --[Enricopedia](#) 20:19, 11. Jan. 2007 (CET)

Wolfgang, jetzt ist aber schluss mit dem Hin und Her, De was er irgendwie an verwendbaren Inhalten aus Links un einsteigerfreundlichen Seite zum Thema Karten. Das hat kannst du sehen, wie ich meinen Menuevorschlag erweit unterschreibst, das nervt ein wenig. --[Lencer](#) 20:24, 11. J

Sorry, falls ich das Unterschreiben je vergessen soll echt Schluss für heute. (w.) IP: 22:37, 11. Jan. 2007

Ähem, es geht nicht darum, das Du nicht mit "( benutzen solltest, probiers mal aus ... --[Lencer](#)

**D.a.s.**, mein Lieber, tue ich normalerweise. meist keine Lust zum Einloggen hatte, 213 persönlicher zu wirken. Meine Unterschrift ebensovienig wie Debatten in meinem Hinterhof, ich nutze daher die automatische Signatur-Voreinstellung. Sollte WP klickbare

Die Abstimmung wurde nie richtig ausgewertet. Am 23. Januar 2007 hat Enricopedia die Kartenwerkstatt dann einfach angelegt:

## Wikipedia:Kartenwerkstatt

< [Wikipedia:Kartenwerkstatt](#)

**⚠** Dies ist eine **alte Version** dieser Seite, zuletzt bearbeitet am 23. Januar 2007 um 12:23 Uhr durch [Enricopedia](#) ([Diskussion](#) | [Beiträge](#)). Sie kann sich erheblich von der aktuellen Version unterscheiden.  
([Unterschied](#)) ← [Nächstältere Version](#) | [Aktuelle Version \(Unterschied\)](#) | [Nächstjüngere Version](#) → ([Unterschied](#))



### Willkommen in der Kartenwerkstatt

Die **Kartenwerkstatt** dient als Schwesterprojekt der [Bilderwerkstatt](#) dazu, Karten oder Pläne in ihrer Form und Gestaltung zu verbessern. Hier stehen dir Ansprechpartner zur Verfügung, die dir bei der Verbesserung deiner Karten helfen. Es können auch Karten fremder Autoren zur Verbesserung vorgeschlagen werden.

Falls du hier neu bist, lies dir bitte erst einmal die [Kurzanweisung](#) für das Einfügen und Bearbeiten von Karten durch.

**Klicke hier, um eine Karte einzutragen  
(Kurzanweisung)**

Unterschreibe mit -----

### Redaktion Bilder

- [Ansprechpartner](#)
- [Arbeitsgruppen](#)
- [Redaktionschat](#) 
- [Bilderwerkstatt](#)
- [Kartenwerkstatt](#)
- [Kandidaten für exzellente Bilder](#)
- [Löschkandidaten](#)
  - [Aktuelle Kandidaten](#)
  - [CommonsTicker](#)

### Hilfreiche Links

- [Hilfe zu Karten](#)
- [Bildrechte](#)
- [Technische Hilfe](#)

Kategorie: [Vorlage:Einleitung](#)

# Warum eine Kartenwerkstatt ?

13. Mai 2005

**Bilderwerkstatt**

23. Januar 2007

**Bilderwerkstatt**

**Kartenwerkstatt**

Vektor- und Rastergraphiken,  
aber immer mit einem  
geographischen Bezug  
(vulgo: Karten)

10. März 2007

**Bilderwerkstatt**

**Grafikwerkstatt**

für Vektorgraphiken  
(Informationsgraphiken,  
Logos, ...)



25. April 2009

**Fotowerkstatt**

für Rastergraphiken  
(Fotos, Scans, ...)



# Warum eine Kartenwerkstatt ?

13. Mai 2005

**Bilderwerkstatt**

23. Januar 2007

**Bilderwerkstatt**

**Kartenwerkstatt**  
Vektor- und Rastergraphiken,  
aber immer mit einem  
geographischen Bezug  
(vulgo: Karten)

10. März 2007

**Bilderwerkstatt**

**Grafikwerkstatt**  
für Vektorgraphiken  
(Informationsgrafiken, Logos, ...)

25. April 2009

**Fotowerkstatt**  
für Rastergraphiken  
(Fotos, Scans, ...)

*„Für eine reine Kartenwerkstatt spricht, dass sich ein anderer Personenkreis für die Bearbeitung, Hilfestellung und Tipps interessiert. Zusammen mit den zu erstellenden Hilfeseiten wäre das ein neuer Arbeitskreis.“*

# Warum eine Kartenwerkstatt ?

13. Mai 2005

**Bilderwerkstatt**

23. Januar 2007

**Bilderwerkstatt**

**Kartenwerkstatt**

Vektor- und Rastergraphiken,  
aber immer mit einem  
geographischen Bezug  
(vulgo: Karten)

10. März 2007

**Bilderwerkstatt**

**Grafikwerkstatt**

für Vektorgraphiken  
(Informationsgrafiken,  
Logos, ...)

25. April 2009

**Fotowerkstatt**

für Rastergraphiken  
(Fotos, Scans, ...)

Hinweis:

Seit dem 21. März 2006 gibt es  
auch das **WikiProjekt Wappen**



# Was hat die KW bisher geschaffen ?

## Von der Kartenwerkstatt erfüllte Kartenwünsche

Achtung: Aus einigen Kartenwünschen sind gleich mehrere Karten entstanden!

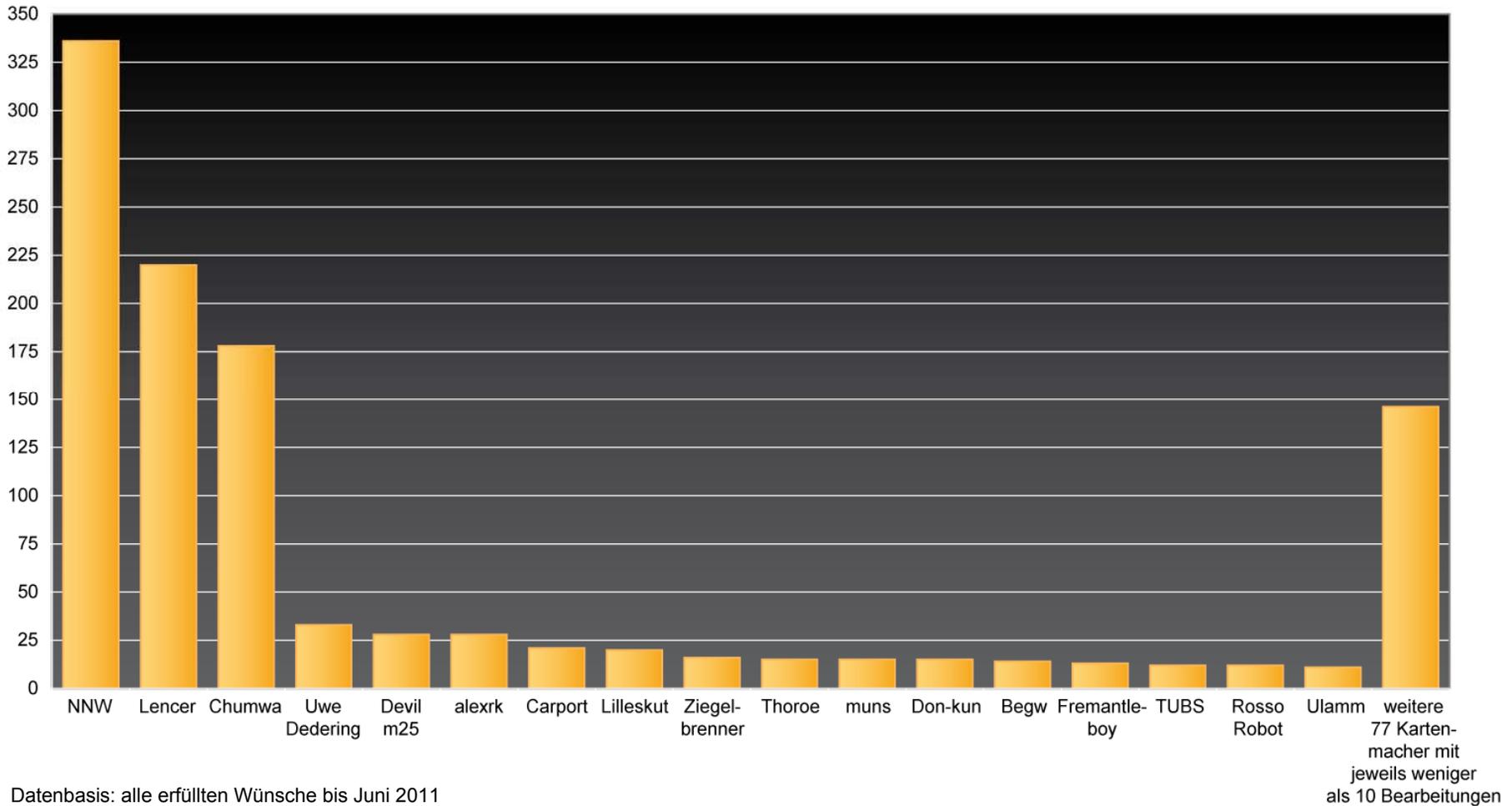


**Insgesamt wurden 1131 Kartenwünsche erfüllt!**  
(es mussten aber auch 200 Wünsche abgewiesen werden)

# Wer ist die Kartenwerkstatt ?

## Erfüllte Kartenwünsche nach den jeweiligen Bearbeitern

Achtung: Aus so manchem Kartenwunsch sind gleich mehrere Karten entstanden!



Datenbasis: alle erfüllten Wünsche bis Juni 2011

# Wer ist die Kartenwerkstatt ?



**Und wie steht's mit dir ?**

# Produkte der Kartenwerkstatt

1

## Topographische Karten



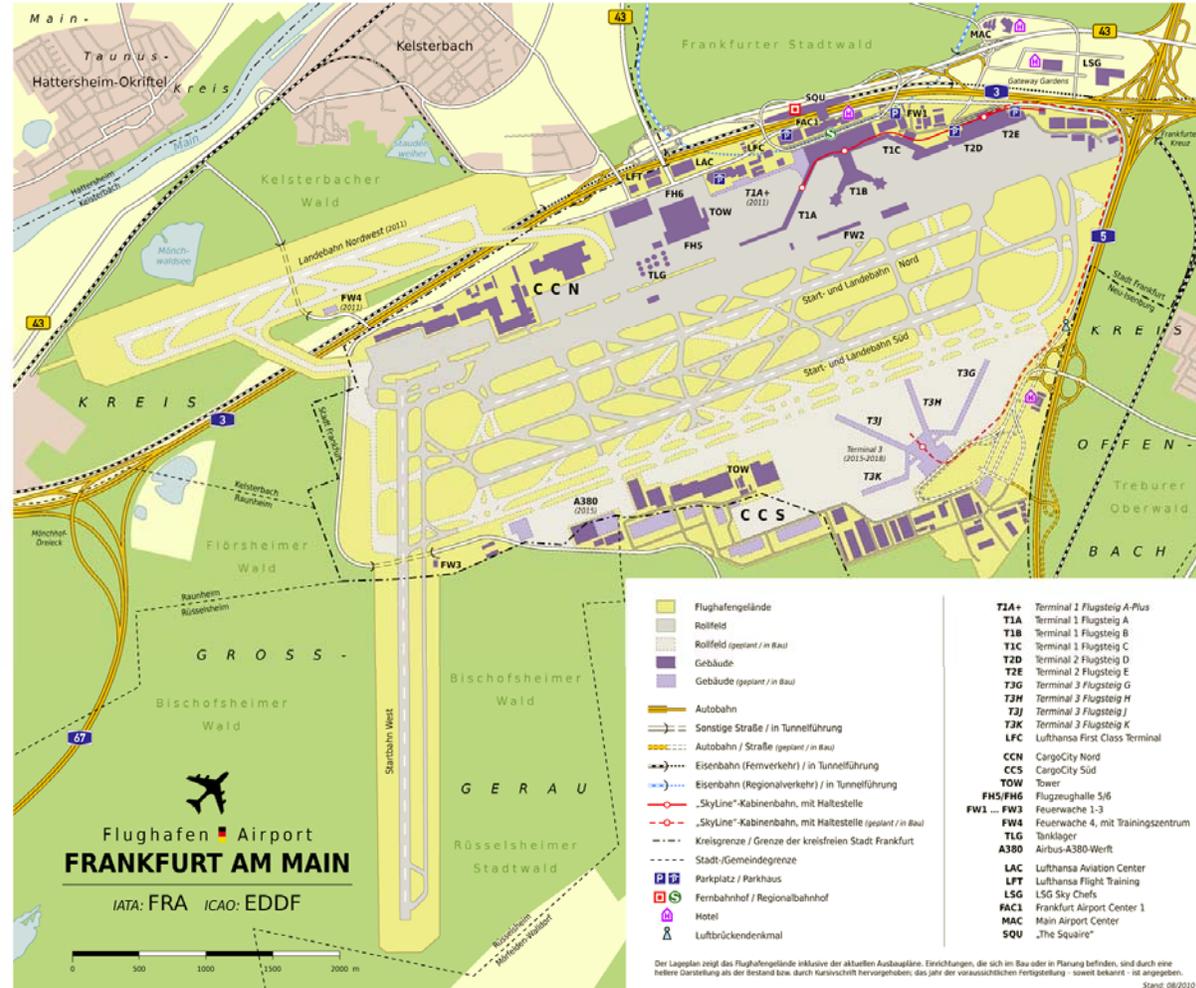
NNW (cc-by-sa 3.0)



# Produkte der Kartenwerkstatt

3

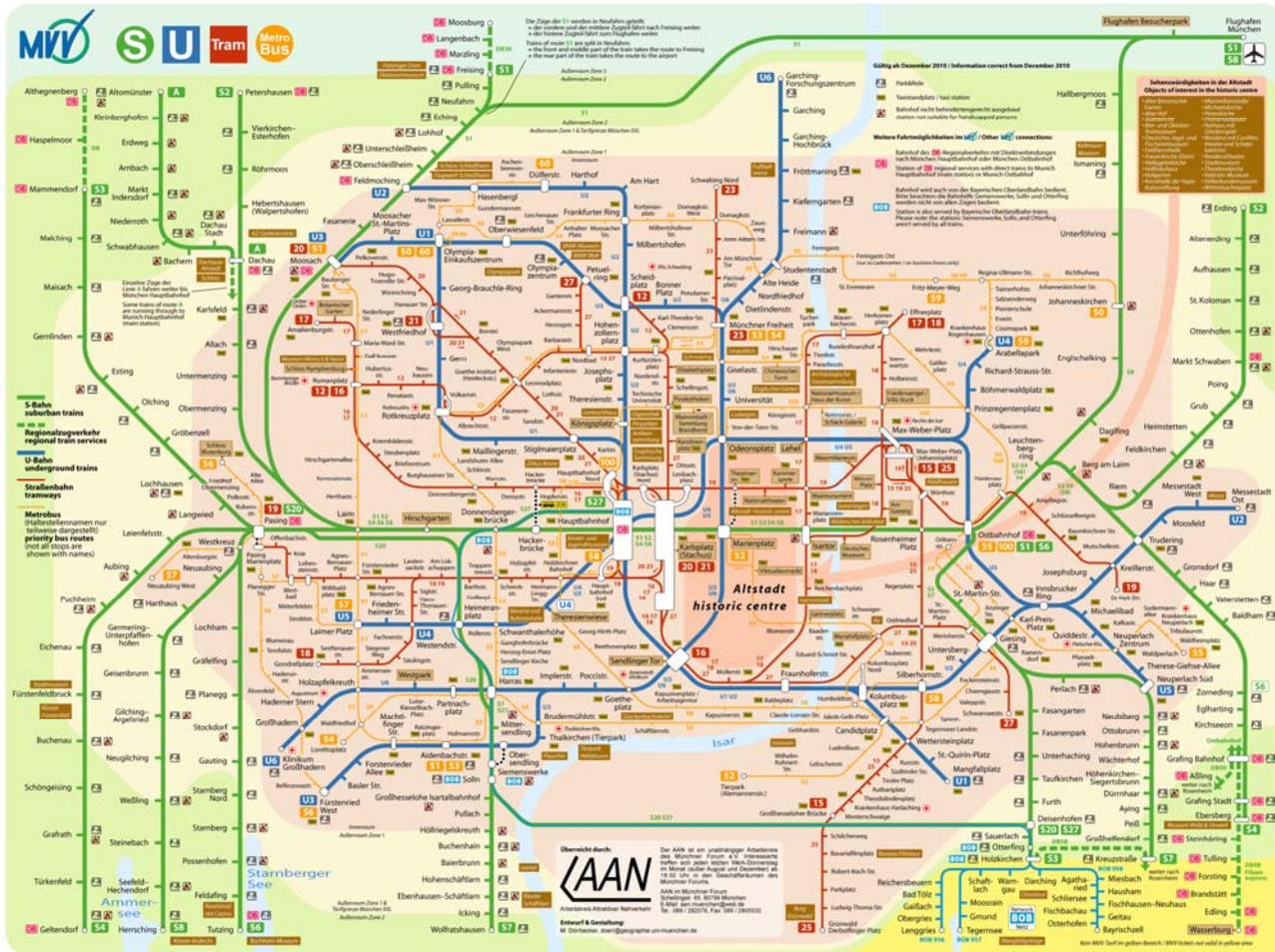
## Lagepläne



# Produkte der Kartenwerkstatt

4

## Kartogramme



Chumwa (cc-by-sa 2.5)

# Produkte der Kartenwerkstatt

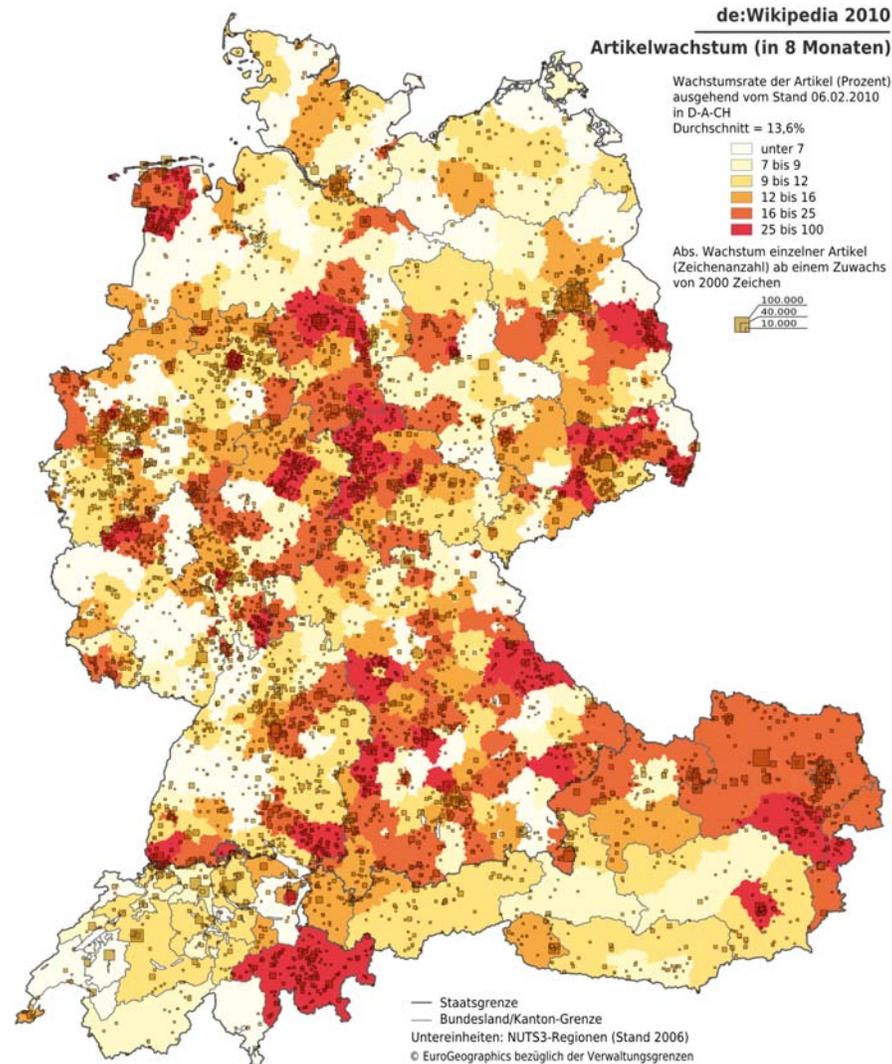
5

## Reliefkarten



Uwe Dederig (cc-by-sa 3.0)

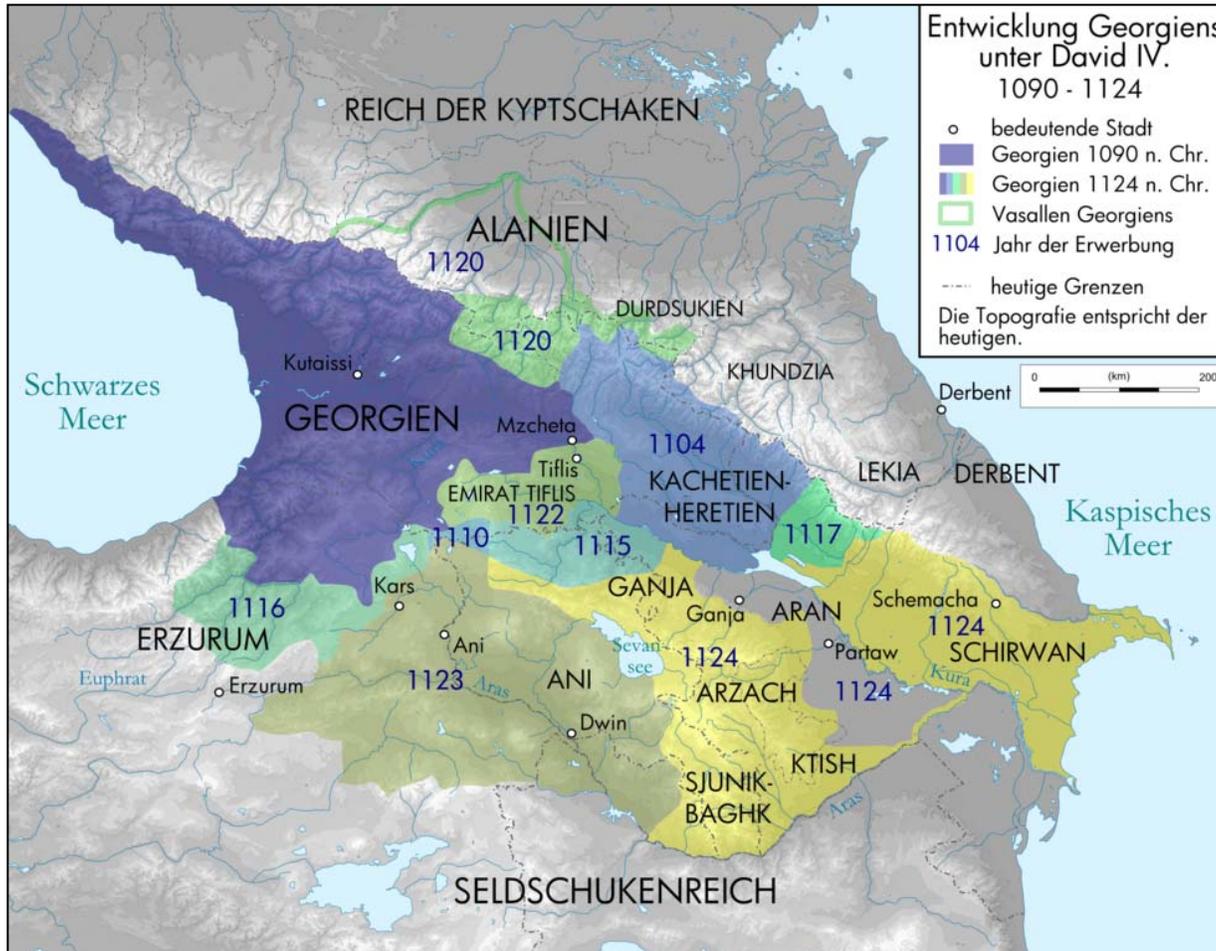
## Verteilungskarten



# Produkte der Kartenwerkstatt

7

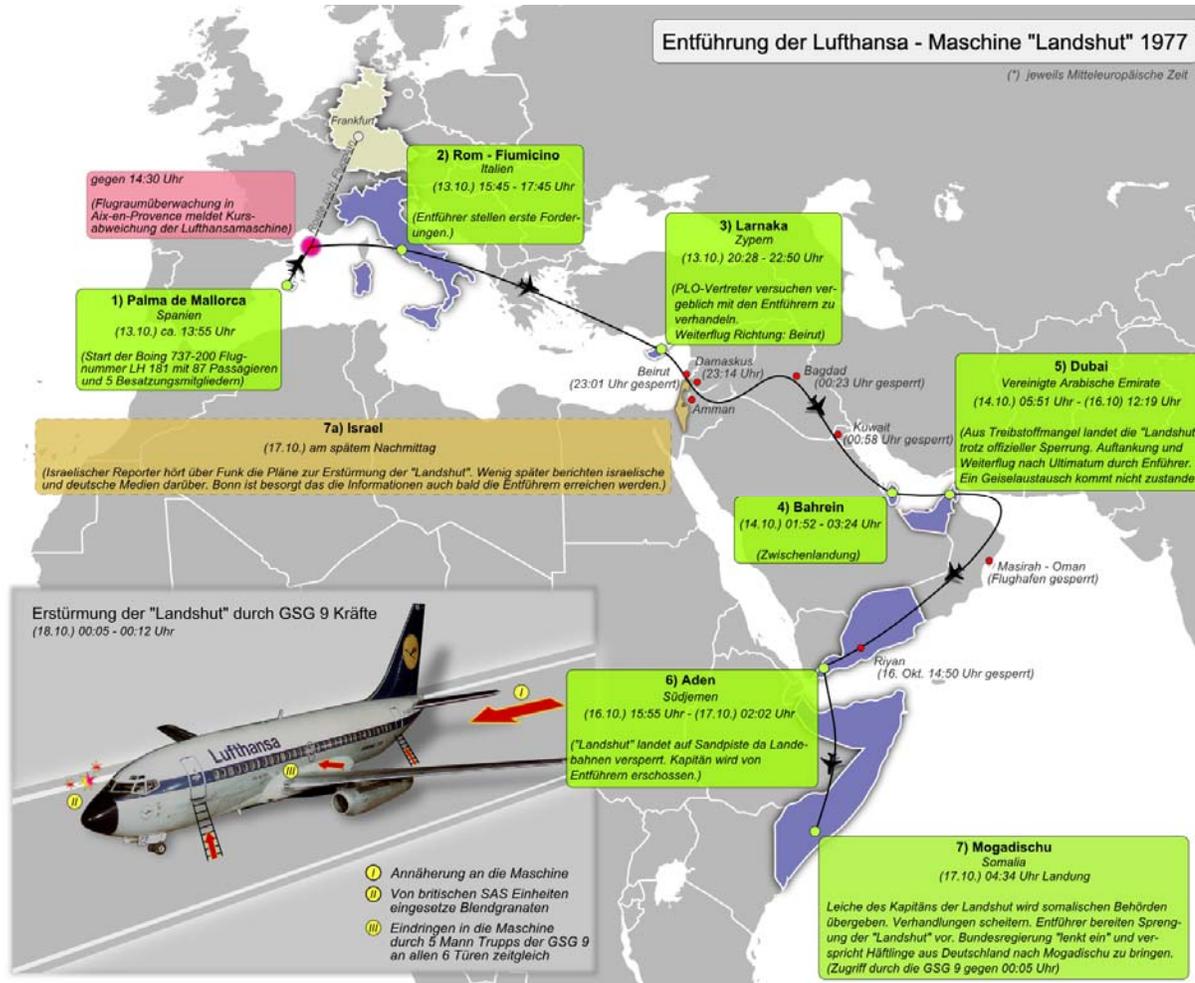
## Politische Karten



# Produkte der Kartenwerkstatt

8

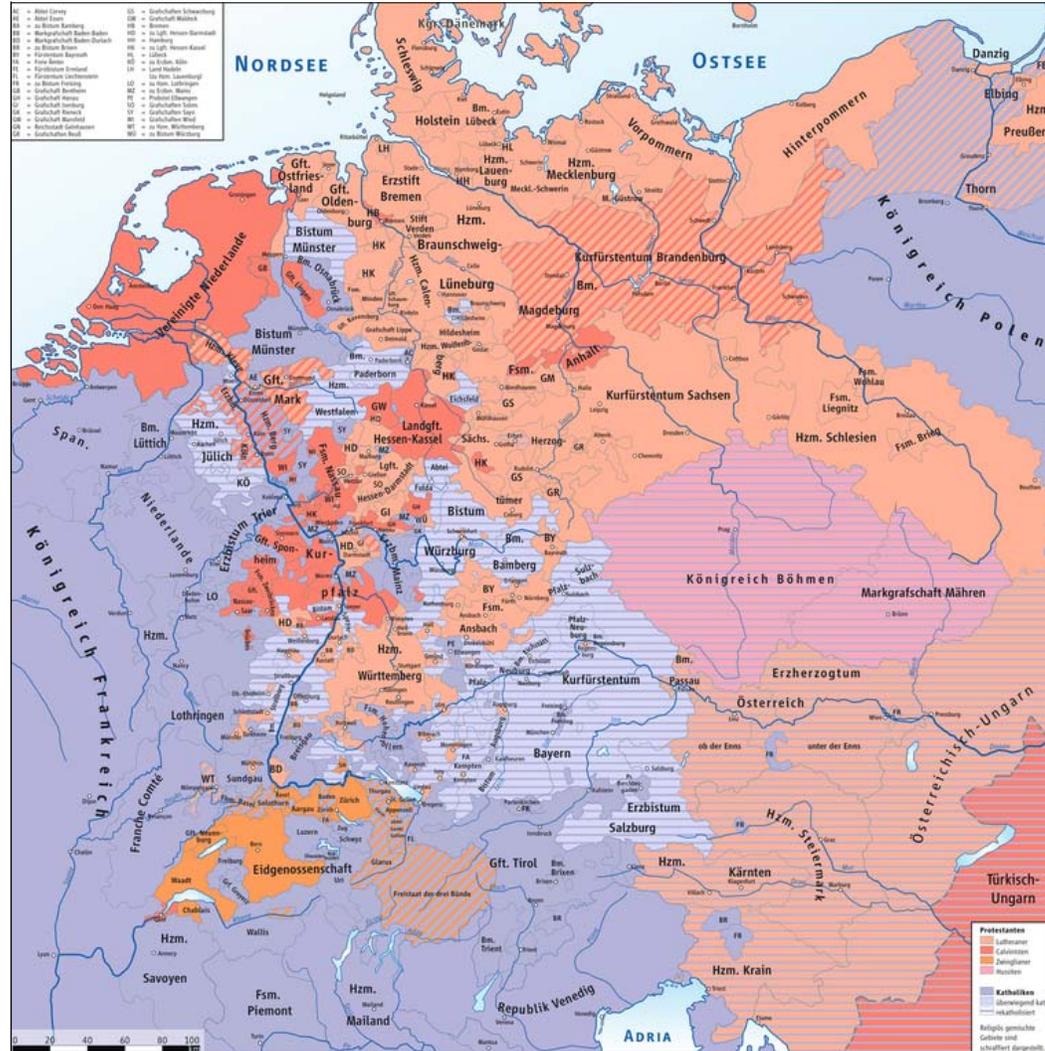
## Infografiken



# Produkte der Kartenwerkstatt

9

## Historische Karten







# Qualitätsinitiative Positionskarten

1

Aus einem harmlosen Kartenwunsch wurde das größte Projekt der Kartenwerkstatt...

Zum Schluss kamen dabei qualitativ hochwertige Positionskarten für alle Länder der Erde (und noch mehr) heraus – insgesamt weit mehr als 300 SVG-Dateien!



Wikipedia:Kartenwerkstatt/Archiv/2008-05 - Wikipedia - Mozilla Firefox

http://de.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Kartenwerkstatt/Archiv/2008-05#Liste\_der\_Fliegerhorste\_in\_Deutschland

Suchergebnisse für „File:alexk“ - Wikip... | W Wikipedia Kartenwerkstatt/Archiv/2008-0... | +

Anmelden / Benutzerkonto erstellen

Projektseite Diskussion Lesen Bearbeiten Versionsgeschichte Suche

## Wikipedia:Kartenwerkstatt/Archiv/2008-05

< Wikipedia:Kartenwerkstatt | Archiv

### Liste der Fliegerhorste in Deutschland [Bearbeiten]

Guten Morgen,

auf der o.g. Seite habe ich (mit viel Mühe und Zeit...) eine Karte eingebaut. Jedoch muss auch ich zugeben, dass die Karte nicht ganz so super für den Zweck ist (vor allem ist sie zu klein. Vergrößern macht das Bild jedoch zu pixelig). Falls jemand Zeit und Muse hat, wäre ich für Hilfe und eine schönere Karte sehr dankbar. Ich selbst bin nicht so der bewanderte Grafiker... Da das Einbinden der Karte recht umständlich und umfangreich ist, bitte ich einen möglichen Interessent sich die Grafik dort vor Ort anzusehen. Danke Schön. --It wasn't me 09:04, 26. Mai 2008 (CEST)

Vielleicht wäre es in diesem Fall besser, eine höher aufgelöste, neutrale Hintergrundkarte zu erstellen, die man dann der Positionskarte neu "unterschiebt". Wäre aus meiner Sicht schade, die Arbeit von **It wasn't me** zunichte zu machen (und auch uns die Arbeit der Einzelpunktsetzung ersparen). Was meint ihr? --Chumwa 20:17, 26. Mai 2008 (CEST)

Eine bessere Positionskarte wäre eh mal angebracht. Allerdings weiß ich nicht, was dafür zu beachten ist (vermute mal eine Zylinderprojektion). Ich bin also keine Hilfe. **Steerpike** 20:23, 26. Mai 2008 (CEST)

Laut der **Doku** zu den Positionskarten muss es sich um eine **Quadratische Plattkarte** handeln. Die Deutschlandkarte hat die **hier** vermerkten Eckkoordinaten. Jetzt bräuchte es also nur noch jemanden, der eine solche Karte herstellen kann... --Chumwa 21:42, 26. Mai 2008 (CEST)

Ich muss sagen, dass ich es auch schade fände, vor allem die Arbeit, aber auch die Funktion der existierenden Karte aufzugeben. Somit wäre es vielleicht möglich, die Positionskarte (wenn möglich in einer größeren Fassung?) zu belassen und zusätzlich eine weitere Karte zu erstellen. Eine größere Deutschlandkarte, auf der mit farblichen Unterschieden die einzelnen Flugplätze markiert sind. Die Unterscheidung könnte z.B. mit Landesflaggen Deutschlands, der USA und Großbritannien auf der Stelle der Plätze sein. Oder auch Symbole für die Teilstreitkräfte. Also die Luftwaffenschwinge, die gekreuzten Schwerter des Heers und den Anker der Marine. Dazu dann die jeweiligen Symbole der alliierten Streitkräfte. Aber wie schon gesagt, ich bin leider kein guter Grafiker und Designer auch nicht... Danke auf jeden Fall für Ideen und Beiträge! --It wasn't me 21:56, 26. Mai 2008 (CEST)

Die Karte von Schweden (siehe z.B. **Nationalpark Abisko**) ist aber auf keinen Fall eine Quadratische Plattkarte. Die ist zumindest in N-S-Richtung gestreckt. **Steerpike** 21:58, 26. Mai 2008 (CEST)

Da die **Liste der Militärflughäfen in Deutschland** kein Artikel im eigentlichen Sinne, sondern lediglich eine Übersicht darstellen soll, nehme ich mein Wunsch nach Erstellen einer komplett neuen Karte zurück. Der Aufwand wäre es nicht Wert meine ich. Stattdessen bitte ich um Veränderung der "Positionskarte Deutschland" dahingehend, dass eine größere Darstellung möglich ist. Dies ist aber eine generelle Angelegenheit, die die ganze Vorlage betrifft. Die Positionskarte bietet den unschätzbaren Vorteil, dass mit Klick auf die einzelnen Punkte wahlweise eine Landkarte oder gar ein Satellitenbild des Fliegerhorstes angezeigt werden kann. Diese Option kann eine andere Grafik nicht bieten. Weiterhin bleibt eine solche Vorlage flexibel, falls sich einmal etwas ändern sollte (Auflösung eines Platzes zum Beispiel). Eine Grafik müsste komplett neu überarbeitet werden. Notfalls bitte ich versierte Fachkräfte eine neue Vorlage zu erstellen, die dann eingebunden werden kann - falls das Ändern der bestehenden Vorlage zu massive Auswirkungen auf andere Seiten hat. Danke für Eure Unterstützung. --It wasn't me 10:46, 27. Mai 2008 (CEST)



# Qualitätsinitiative Positionskarten

2

Die Standards wurden nach intensiver Abstimmung mit dem „atelier graphique des cartes“ der französischen Wikipedia festgelegt:

## Konventionen für die Positionskartenerstellung

Diese Vorlage kann zum Pipettieren auf eine eigene Ebene im Grafikprogramm gelegt werden. Diese auf eine Größe von ca. DIN A5 aufziehen und die eigentliche Positionskarte dann ca. in DIN A4 erstellen. Wenn diese Proportionen eingehalten werden, stimmen dann beim Export der unterschiedlichen Positionskarten auch die Schriftgrößen und Linienbreiten ungefähr überein.

100/100/100 #646464		Staatsgrenze (international boundary)
100/100/100 #646464		Umstrittene Staatsgrenze (disputed international boundary)
100/100/100 #646464		Grenzen der administrative Untereinheiten (boundary of first order internal division)
9/120/171 #0978AB		Küsten- und Uferlinien (coast line)
254/254/233 #FEFEE9		darzustellendes Objekt (main object)
224/224/224 #E0E0E0		andere Staaten (other countries)
245/245/245 #F5F5F5		nur wenn das darzustellende Objekt eine administrative Untereinheit ist: andere Objekte auf derselben administrativen Ebene (other internal division of the same administrative level)
198/236/255 #C6ECFF		Gewässer (waterbody)

Die folgenden Elemente bitte nur in begründeten Ausnahmefällen verwenden (for exceptional usage only):

246/225/185 #F6E1B9		Ballungsräume (Built-up area) ohne Konturlinie (without outline)
0/0/0 #000000		0 100 km / 0 100 miles
		Gradnetz (grid) 0/0/0 #000000 56° 10' 30"

## Politique

	<b>PAYS</b>
	Province / Région
	Département

## Agglomérations

	capitale nationale
	capitale de sub-division
	capitale de sub-sub-division
	ville notable
	village
	extension d'agglomération

## Transport

	autoroute, voie express
	route principale
	route secondaire
	route mineure
	chemin / sentier / piste
	voie ferrée
	tunnel routier
	tunnel ferroviaire
	piste d'aviation détaillée
	aéroport
	aérodrome, piste
	base aérienne
	port

## Cartes géopolitiques

### océans et mers

terres :  
sujet principal

terres :  
sujet secondaire

terres :  
hors sujet

lacs

## Lieux géographiques

### MASSIF MONTAGNEUX

Pic / Sommet  
▲ 1 000 m

≡ Col / Défilé

— Cours d'eau

**Océan Arctique**  
**Océan Pacifique**  
**Océan Atlantique**  
**Océan Indien**  
**Océan Austral**  
**Mer Méditerranée**

Golfe / Baie

île

Cap / Pointe

récif

## Repères planétaires

Pôle Nord  
Cercle polaire arctique  
Tropique du Cancer  
Équateur  
Tropique du Capricorne  
Cercle polaire antarctique  
Pôle Sud

## Points caractéristiques

	bâtiment
	ruines
	barrage
	phare
	épave
	<sup>1941</sup> / <sub>07 oct.</sub> bataille, ou <sup>07 déc.</sup> / <sub>1941</sub>
	bât. chrétien
	bât. musulman
	bât. relig. chinoises
	bât. juïque

## UTILISATION (lorsque vous 'complétez' une carte vierge)

- # insérez ce modèle en marge de votre carte ;
- # dupliquez-collez les objets nécessaires ;
- # éditez les textes ;
- # créez une légende.

## Légende

### Légende:

alignez ici vos icones et labels.  
pour agrandir la boîte, utiliser l'outil (F2)

# Qualitätsinitiative Positionskarten

3



NNW (cc-by-sa 3.0)



Uwe Dederling (cc-by-sa 3.0)



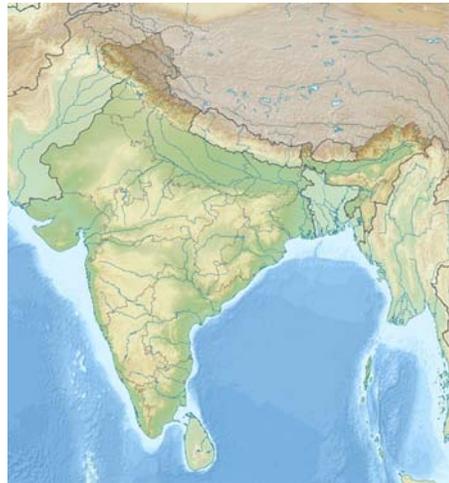
Uwe Dederling (cc-by-sa 3.0)



NNW (cc-by-sa 3.0)

# Qualitätsinitiative Positionskarten

4



Виктор В (cc-by-sa 3.0)

Uwe Dederig (cc-by-sa 3.0)

Uwe Dederig (cc-by-sa 3.0)

Uwe Dederig (cc-by-sa 3.0)

# Was für Wünsche werden nicht erfüllt ?

**Karte bereits vorhanden:** Es gibt bereits eine entsprechende Karte.

**Über Positionskarte lösbar:** Eine einfache Lagekarte, die auch per Positionskarte gelöst werden kann.

**Reine Ortskarte:** Eine Karte, die ebenso gut über die GeoHacks abgerufen werden kann.

**Keine Quellen vorhanden:** Für die Erstellung der Karte existieren keine geeigneten Quellen.

**Wäre URV:** Die Erstellung der Karte könnte nur auf Basis einer URV erfolgen.

**Stub:** Zur gewünschten Karte existiert nur ein Stub bzw. es ist gar kein Artikel dafür vorhanden.

**Wunsch nicht mehr vorhanden:** Der Wünschende hat das Interesse an seinem Kartenwunsch verloren.

**Know How fehlt:** Der Kartenwerkstatt fehlt das nötige Handwerkszeug zur Erstellung der Karte.

**Bearbeitung nicht vollendet:** Mit der Kartenerstellung wurde begonnen, der Kartenersteller hat sie aber nicht mehr abgeschlossen.

# Was man sonst noch wissen kann...

Redaktion Bilder
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Ansprechpartner</li><li>■ Hilfe für neue Mitarbeiter</li><li>■ Lizenzvorlagen</li><li>■ CommonsTicker</li></ul>
<b>Bilder:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Fotowerkstatt</li><li>■ Bilderwünsche</li><li>■ Public-Domain-Bildquellen</li><li>■ Bilderangebote</li><li>■ Fototipps</li><li>■ Diskussionen über Bilder</li></ul>
<b>Grafiken:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Grafikwerkstatt</li><li>■ Grafikwünsche</li><li>■ Grafiktipps</li><li>■ Screenshots</li><li>■ Wappen-Verwendung</li></ul>
<b>Karten:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Kartenwerkstatt</li><li>■ Kartenwünsche</li><li>■ Hilfe, Tipps und weitere Informationen</li><li>■ Generic Mapping Tools, Bahnkartenerstellung</li></ul>
<b>Exzellente Bilder:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Galerie</li><li>■ Aktuelle Kandidaten</li></ul>
<b>Videos:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Videowerkstatt</li></ul>

hier werden aktuelle Kartenbearbeitungen diskutiert

hier stellt man seine Kartenwünsche ein

eine Übersicht, wie man selbst Karten erstellen kann

eine Übersicht, welche Art von Graphiksoftware es gibt (eher weniger hilfreich)

diverse freie Geodaten-Quellen

Einführung in GMT: hiermit kann man Reliefkarten und vieles mehr erstellen (hoher Nerd-Faktor!)

Einführung in das Erstellen von Karten auf Basis von OpenStreetMap am Beispiel von Bahnkarten

# Was man sonst noch wissen kann...

...oder ganz einfach alle drückenden Fragen in die Diskussionsseite der Kartenwerkstatt einstellen:

**[[Wikipedia Diskussion:Kartenwerkstatt]]**

**Endlich zur Sache...!**



**Kartenerstellung**

# Erstellung einer Karte

1

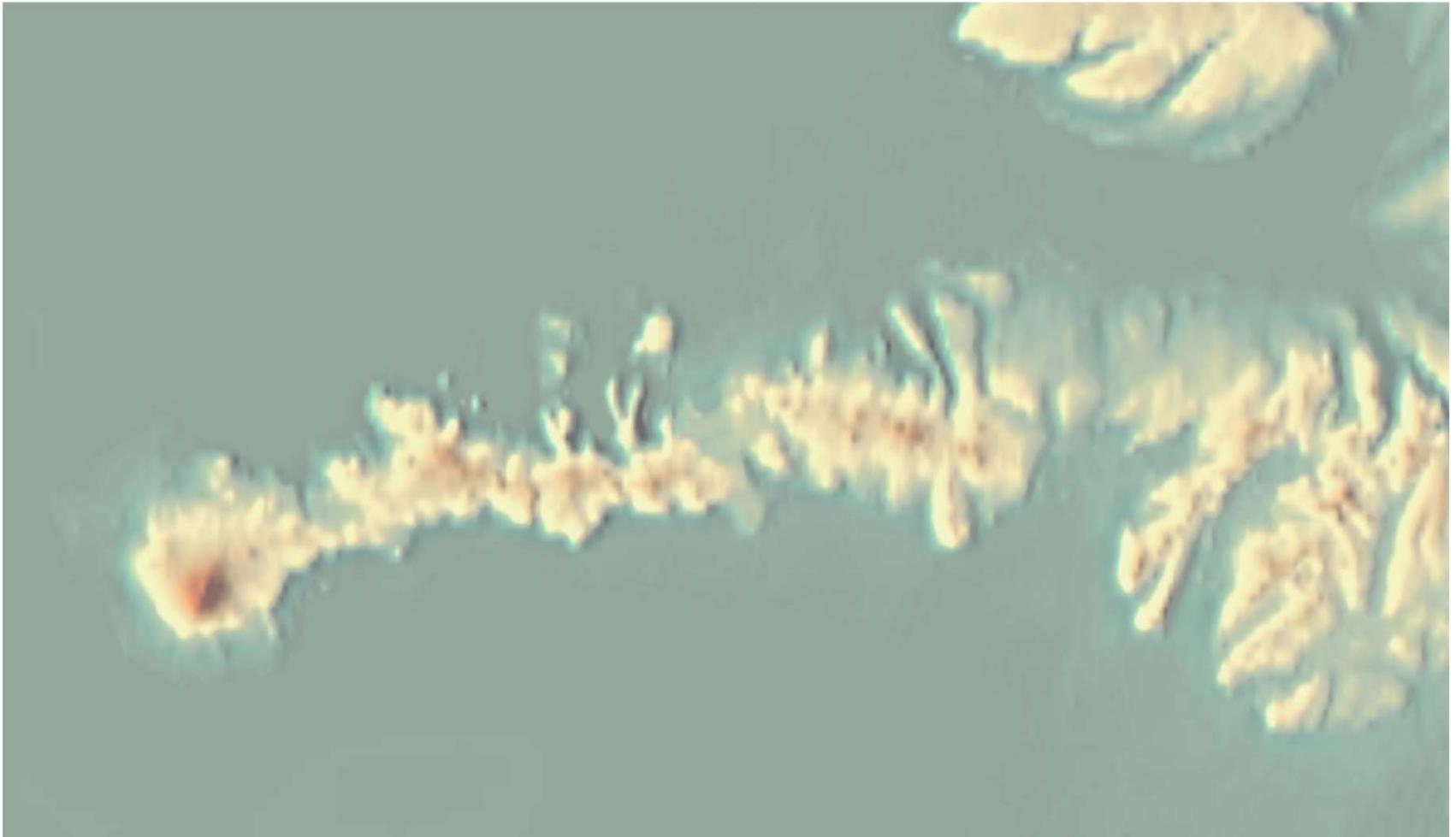
Kartenwunsch übernehmen und dann zunächst erstmal Recherche, Recherche, Recherche, ...

The image shows two overlapping browser windows. The left window displays the Wikipedia article for 'Snaefellnes, Island'. The article title is 'Snaefellnes, Island' with a 'Bearbeiten' link. Below the title is a map of Iceland with a red box highlighting the Snæfellsnes peninsula. The text below the map says 'von Mario ausgegrabene Karte'. There are two comments: one from --Reykholt dated 19:22, 17. Mär. 2009 (CET) saying 'Wäre fein, eine Karte von Snaefellnes (Snæfellsnes) zu bekommen.', and another from --mario dated 22:55, 21. Mär. 2009 (CET) asking 'Wie schauts mit der vorhanden Karte aus? Ist ein SVG und da könnte man den Teil ausschneiden...'. A third comment from Lencer dated 11:32 says 'Sorry Mario, aber sehr viel gibt die Karte wirklich nicht her, Der Bereich der Snæfellsnes-Halbinsel am Artikel erstmal weiter arbeiten, damit sich eine Detailkarte auch lohnt.' The right window shows a Google search for 'Snaefellnes'. The search results include a Wikipedia entry, a 'Magical Iceland' page, and several travel-related articles about the Snæfellsnes peninsula and its glaciers.

# Erstellung einer Karte

2

Rasterdaten von maps-for-free für den topographischen Hintergrund



# Erstellung einer Karte

3

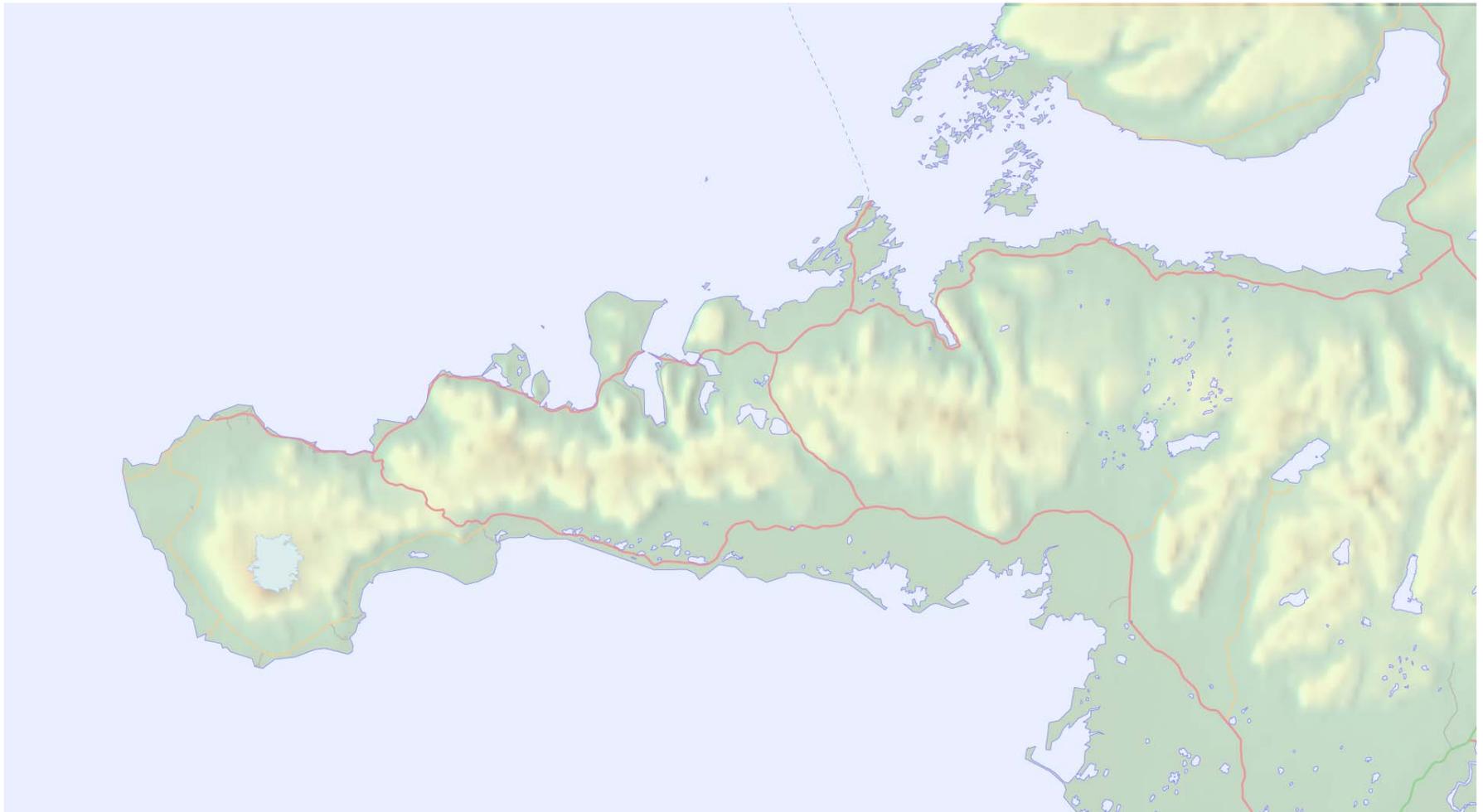
Eine transparente, helle Fläche darüberlegen um den Hintergrund etwas abzdimmern



# Erstellung einer Karte

4

Gewässerflächen, Uferlinien und Straßen aus OSM dazugeben



# Erstellung einer Karte

5

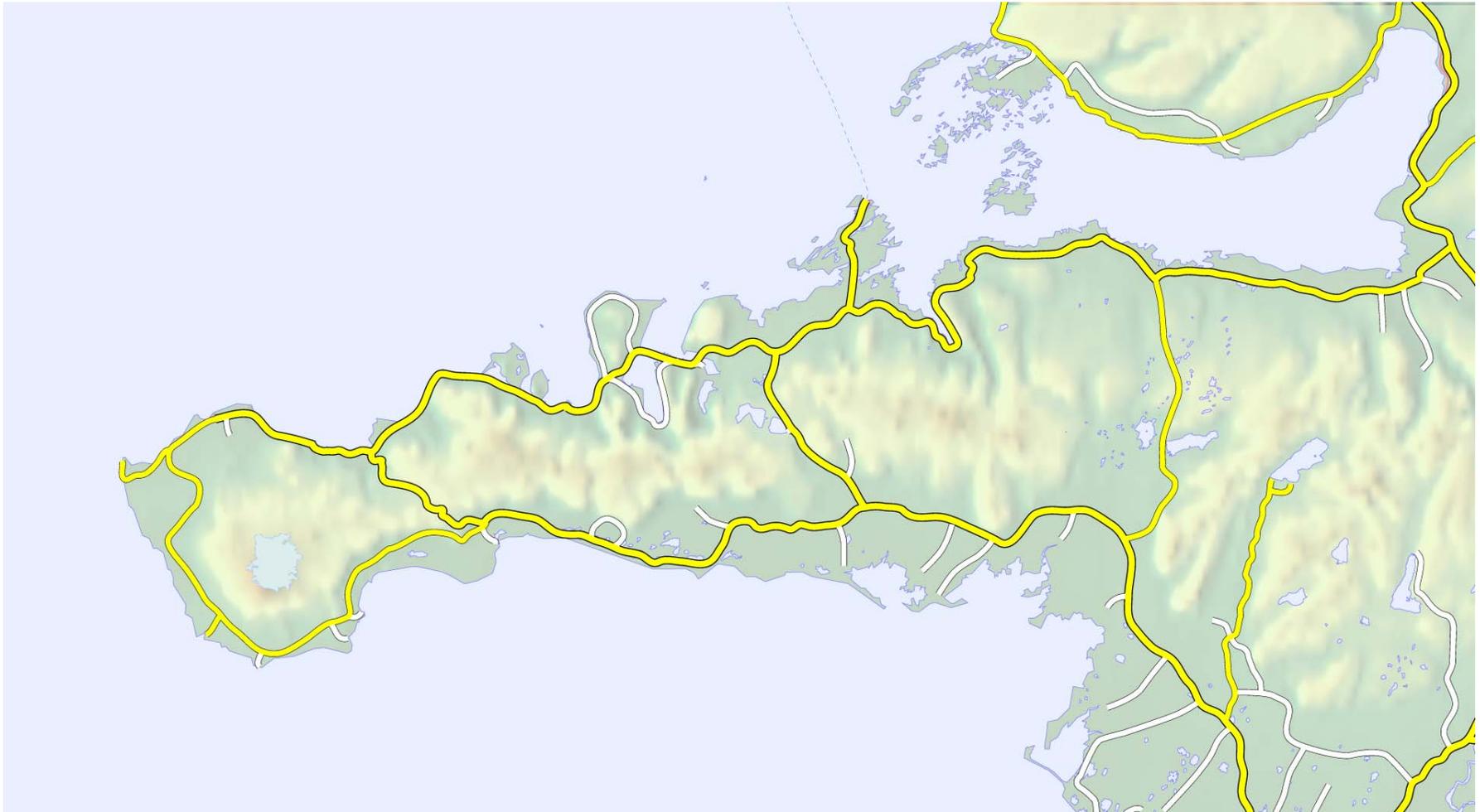
Straßen nachdigitalisieren und um weitere Kleinstraßen aus einer Straßenkarte ergänzen



# Erstellung einer Karte

6

Straßenränder hinzufügen



# Erstellung einer Karte

7

Ortssignaturen (für Städte, Gehöfte, Kapellen, Flugplätze, Berggipfel)  
und Straßennummern hinzufügen



# Erstellung einer Karte

Beschriftungen hinzufügen



# Erstellung einer Karte

9

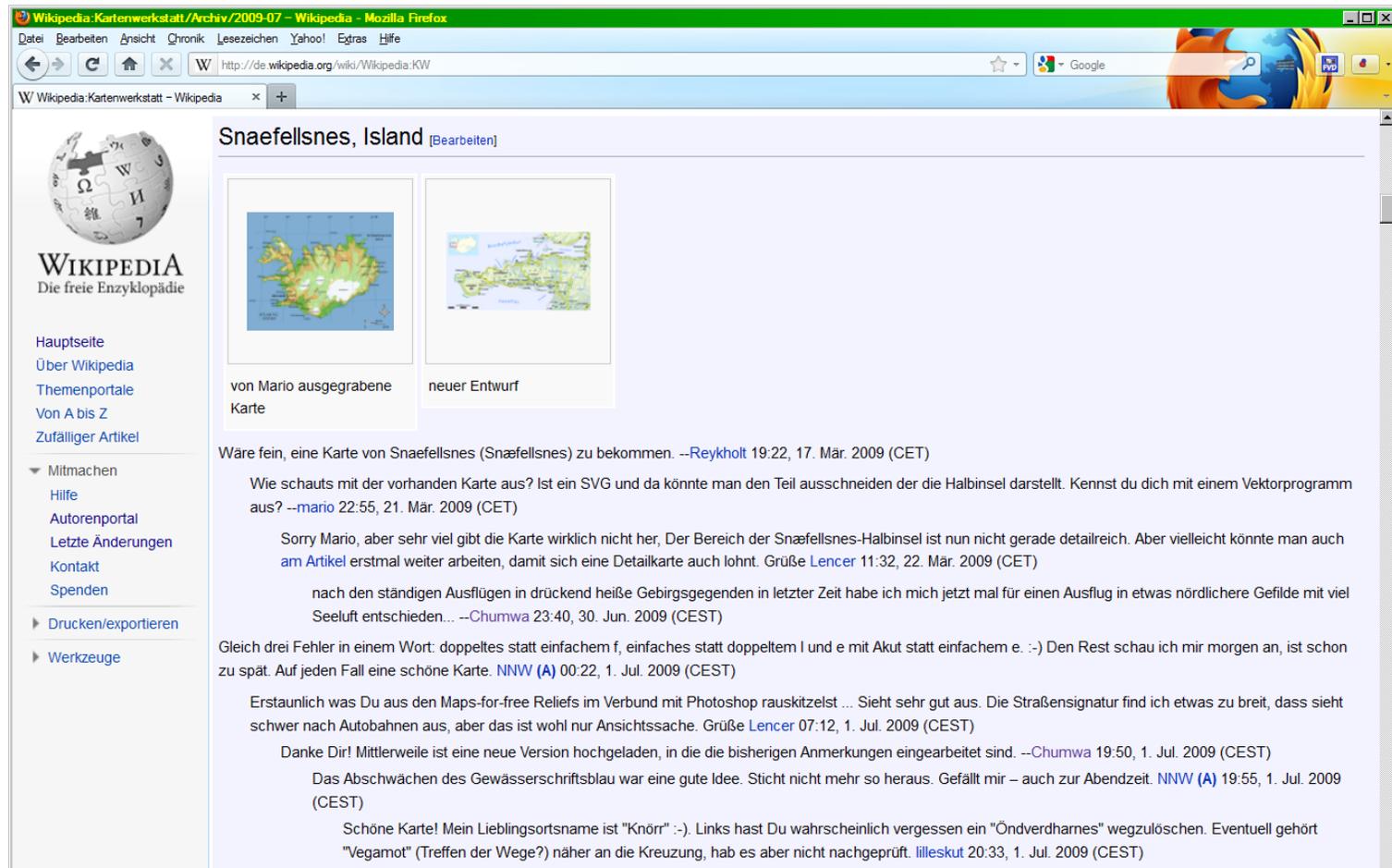
Kartenfinish durchführen (Maßstab, Orientierungskarte, Rahmen)



# Erstellung einer Karte

10

Fertige Karte hochladen und dann die Korrekturhinweise und Verbesserungsvorschläge abwarten...



Wikipedia:Kartenwerkstatt/Archiv/2009-07 - Wikipedia - Mozilla Firefox

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Yahoo! Extras Hilfe

W http://de.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:KW

W Wikipedia:Kartenwerkstatt - Wikipedia

## Snaefellsnes, Island [Bearbeiten]

  
WIKIPEDIA  
Die freie Enzyklopädie

[Hauptseite](#)  
[Über Wikipedia](#)  
[Themenportale](#)  
[Von A bis Z](#)  
[Zufälliger Artikel](#)

► [Mitmachen](#)  
[Hilfe](#)  
[Autorenportal](#)  
[Letzte Änderungen](#)  
[Kontakt](#)  
[Spenden](#)

► [Drucken/exportieren](#)

► [Werkzeuge](#)

  
von Mario ausgegrabene Karte

  
neuer Entwurf

Wäre fein, eine Karte von Snaefellsnes (Snæfellsnes) zu bekommen. --[Reykholt](#) 19:22, 17. Mär. 2009 (CET)

Wie schauts mit der vorhanden Karte aus? Ist ein SVG und da könnte man den Teil ausschneiden der die Halbinsel darstellt. Kennst du dich mit einem Vektorprogramm aus? --[mario](#) 22:55, 21. Mär. 2009 (CET)

Sorry Mario, aber sehr viel gibt die Karte wirklich nicht her, Der Bereich der Snæfellsnes-Halbinsel ist nun nicht gerade detailreich. Aber vielleicht könnte man auch [am Artikel](#) erstmal weiter arbeiten, damit sich eine Detailkarte auch lohnt. Grüße [Lencer](#) 11:32, 22. Mär. 2009 (CET)

nach den ständigen Ausflügen in drückend heiße Gebirgsgegenden in letzter Zeit habe ich mich jetzt mal für einen Ausflug in etwas nördlichere Gefilde mit viel Seeluft entschieden... --[Chumwa](#) 23:40, 30. Jun. 2009 (CEST)

Gleich drei Fehler in einem Wort: doppeltes statt einfachem f, einfaches statt doppeltem l und e mit Akut statt einfachem e. :-) Den Rest schau ich mir morgen an, ist schon zu spät. Auf jeden Fall eine schöne Karte. [NNW \(A\)](#) 00:22, 1. Jul. 2009 (CEST)

Erstaunlich was Du aus den Maps-for-free Reliefs im Verbund mit Photoshop rauskitzelst ... Sieht sehr gut aus. Die Straßensignatur find ich etwas zu breit, dass sieht schwer nach Autobahnen aus, aber das ist wohl nur Ansichtssache. Grüße [Lencer](#) 07:12, 1. Jul. 2009 (CEST)

Danke Dir! Mittlerweile ist eine neue Version hochgeladen, in die die bisherigen Anmerkungen eingearbeitet sind. --[Chumwa](#) 19:50, 1. Jul. 2009 (CEST)

Das Abschwächen des Gewässerschriftsblau war eine gute Idee. Sticht nicht mehr so heraus. Gefällt mir – auch zur Abendzeit. [NNW \(A\)](#) 19:55, 1. Jul. 2009 (CEST)

Schöne Karte! Mein Lieblingsortsname ist "Knörr" :-). Links hast Du wahrscheinlich vergessen ein "Öndverdharnes" wegzulöschen. Eventuell gehört "Vegamot" (Treffen der Wege?) näher an die Kreuzung, hab es aber nicht nachgeprüft. [lilleskut](#) 20:33, 1. Jul. 2009 (CEST)

# Layertechnik: Prinzip

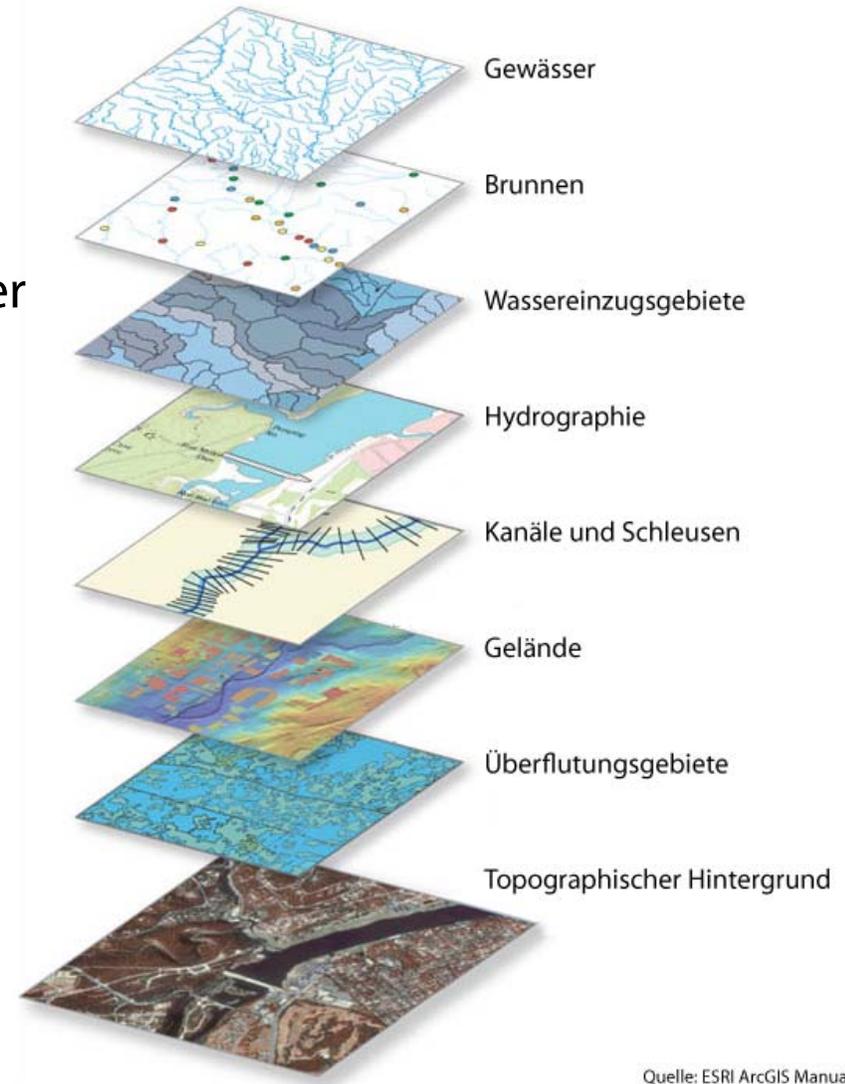
Karteninhalte werden am besten in Layern (Ebenen) organisiert.

Layer sind wie durchsichtige Glasscheiben mit Teilen der Gesamtkarte, die übereinander gelegt werden. Durch die transparenten Bereiche der einzelnen Ebenen bleiben die darunter liegenden Ebenen sichtbar

Beispiel:

Eine Beschriftungsebene wird über die Ebenen mit dem restlichen noch unbeschrifteten Kartenbild gelegt)

Man kann Ebenen auch kopieren, ein- und ausblenden und somit Abwandlungen gezielter Bildteile herstellen.



# Layertechnik: Layer-Aufbau

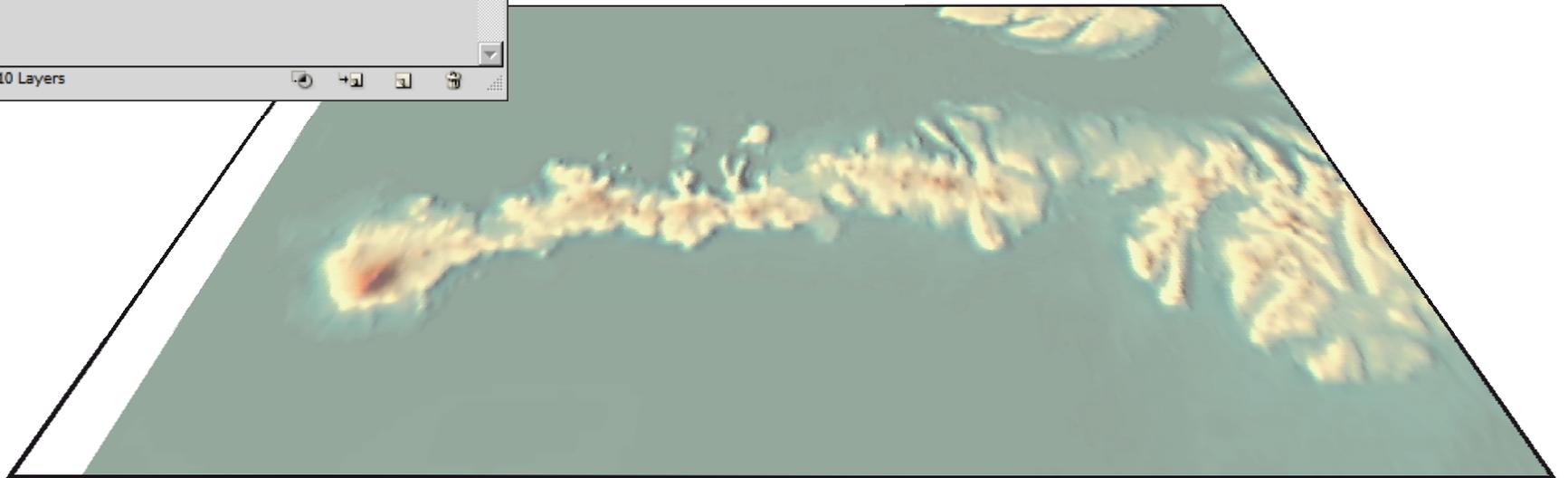
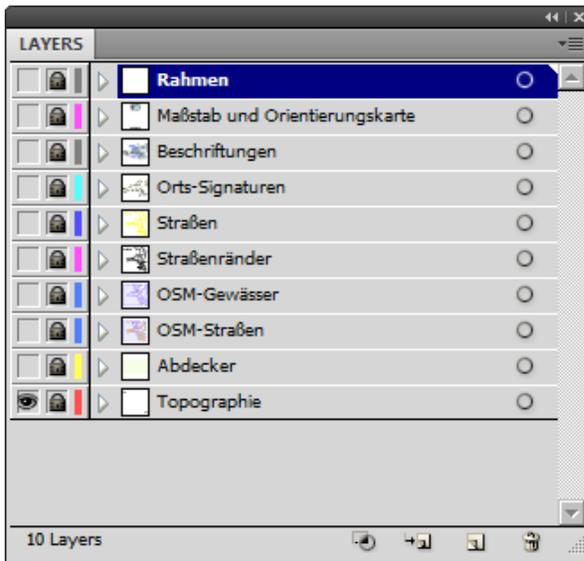
Die Layer der Snæfellsnes-Karte:



# Layertechnik: Beispiel

1

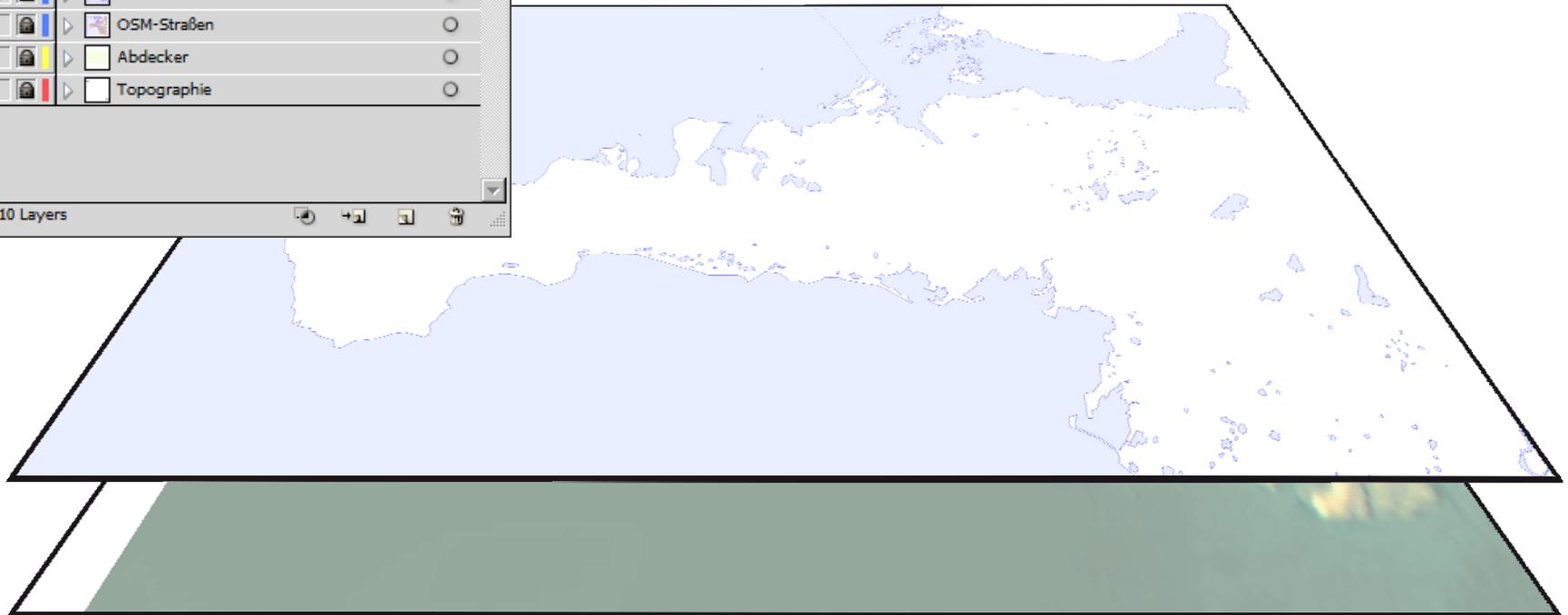
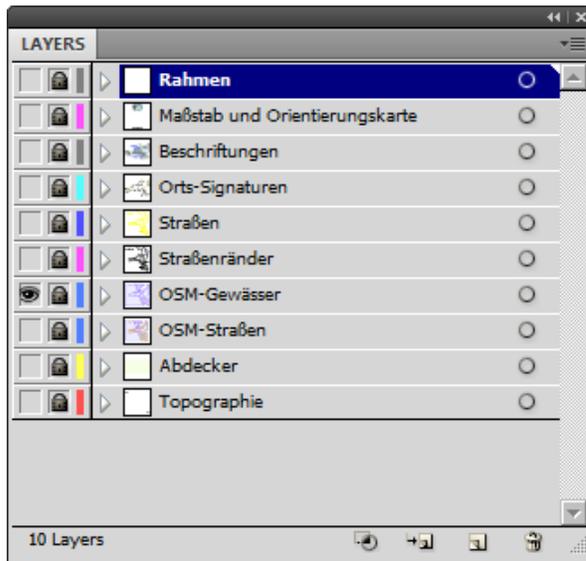
... und was in diesen jeweils abgelegt ist: ganz unten die Topographie



# Layertechnik: Beispiel

2

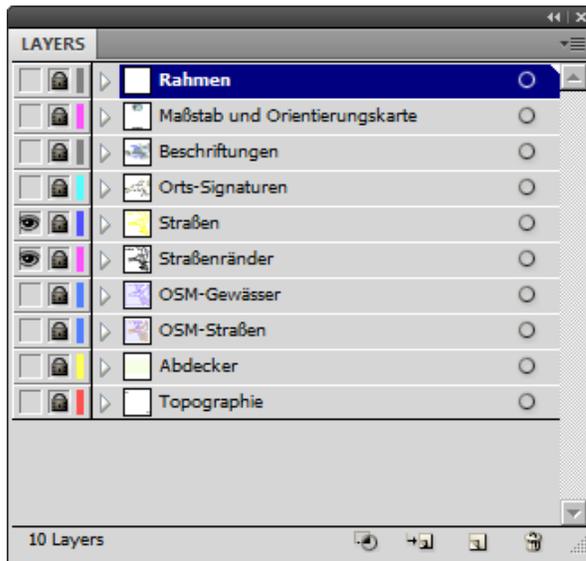
... darüber Gewässer mit Uferlinien



# Layertechnik: Beispiel

3

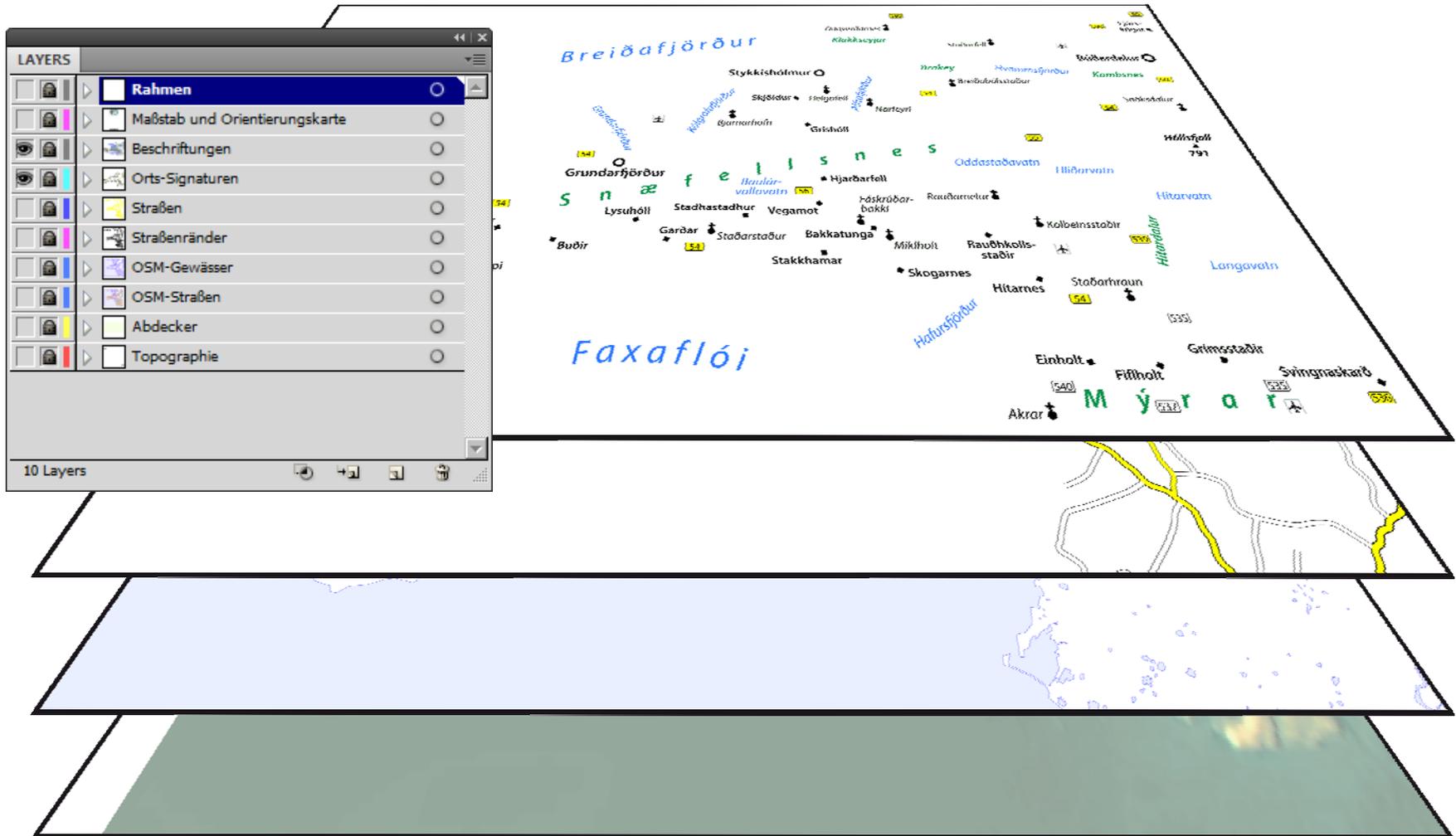
... gefolgt vom Straßennetz



# Layertechnik: Beispiel

4

... und schließlich Signaturen und Beschriftungen in den obersten Layern.



**Fragen? Meinungen? Vorschläge? Ideen ?**



# Workshop Kartenerstellung

# Workshop

Wir wollen gemeinsam diese Karte erstellen.

Schritte:

- 1) Datenexport aus OSM
- 2) Weg zum Bahnhof und U-Bahnen einzeichnen
- 3) Weg (mit Parallel-Abschnitt) zur Wöhrder Wiese herstellen
- 4) Orientierungskarte einbinden
- 5) Beschriftungen und Signaturen anbringen
- 6) Finish (Legende, Maßstab, Rahmen)
- 7) als PNG exportieren
- 8) auf Commons hochladen

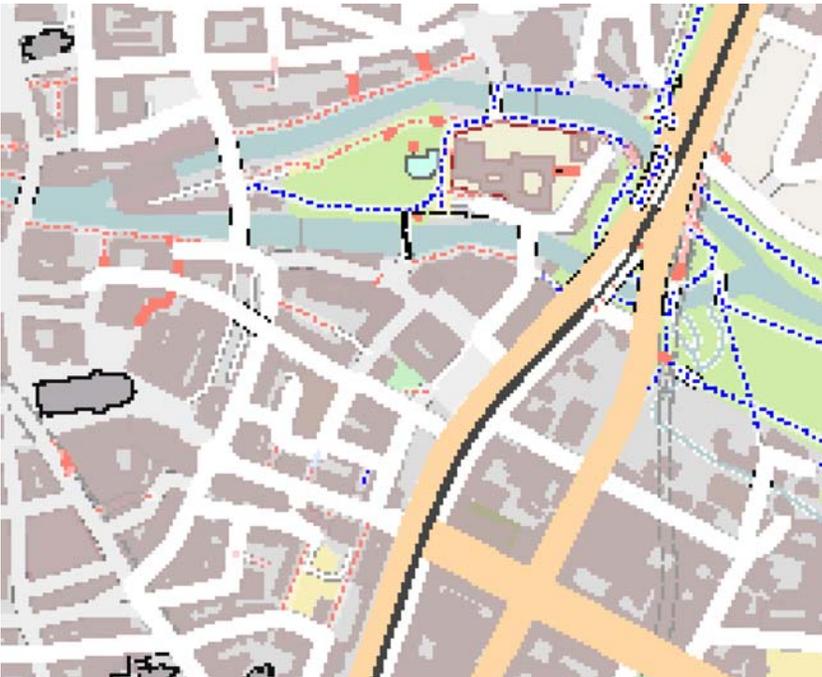


---

Backup

# Raster- vs. Vektorgrafiken

**Rastergrafiken** verpixeln beim skalieren. Geographische Elemente zerfallen darin in Einzelpixel. Diese sind – wenn überhaupt – nur über deren gemeinsame Farbe bearbeitbar.



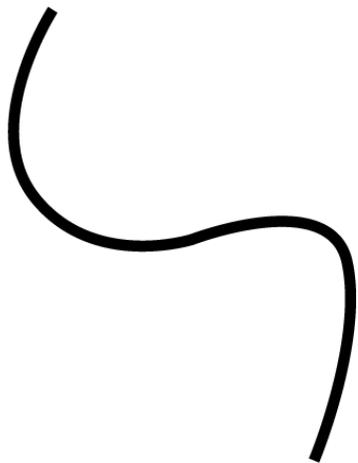
**Vektorgrafiken** sind ohne Qualitätsverluste skalierbar. Die geographischen Elemente sind darin einzeln abgelegt und dadurch auch einzeln bearbeitbar.



# Parallele Linien

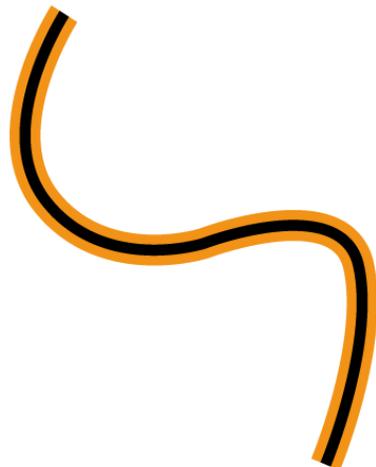
①

Ausgangslinie digitalisieren



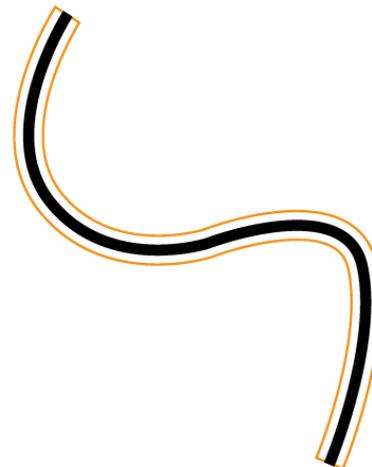
②

Die Ausgangslinie kopieren und auf doppelte Breite + gewünschter Abstand bringen



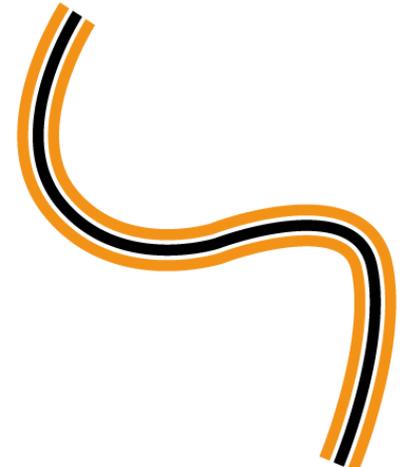
③

Die kopierte Linie in eine Kontur umwandeln



④

Die Enden entfernen und die Breite anpassen

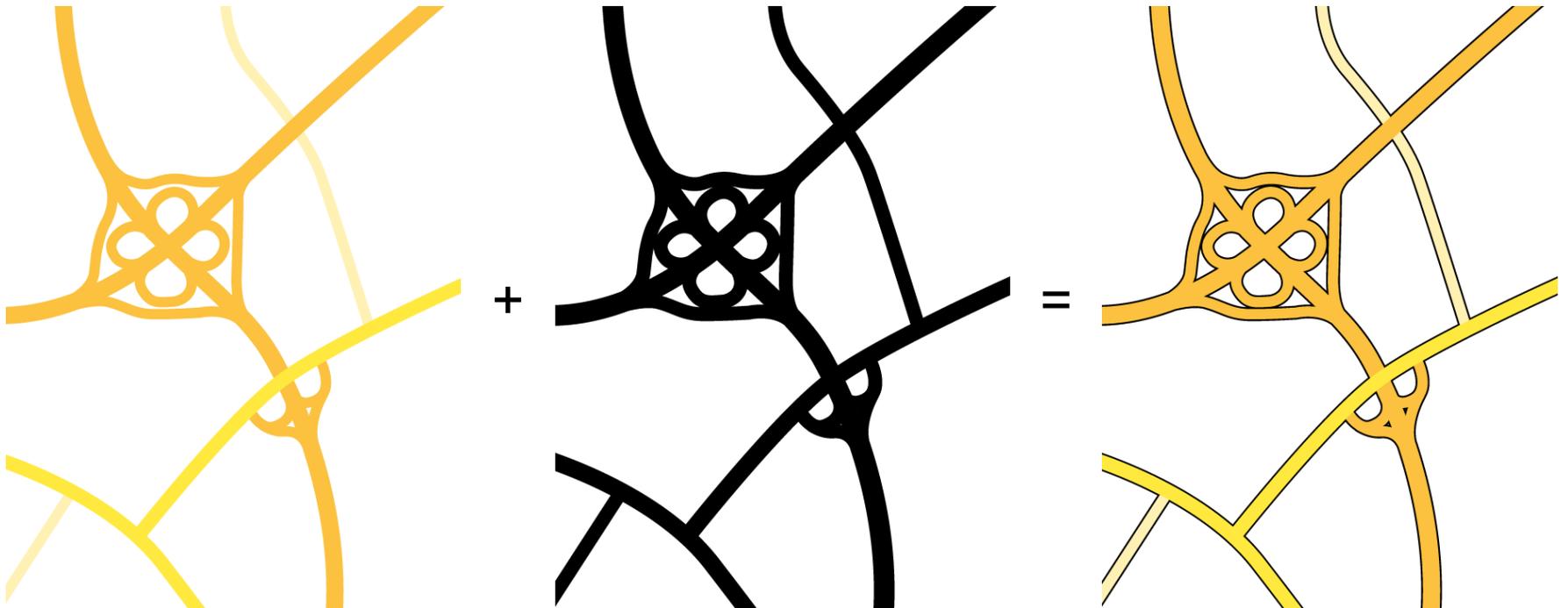


# Straßennetze : Darstellung

Zuerst werden die Straßen digitalisiert.

Dann wird der entstandene Straßenlayer kopiert, die Straßen darin um etwa 0,5 mm verbreitert und auf schwarz gestellt.

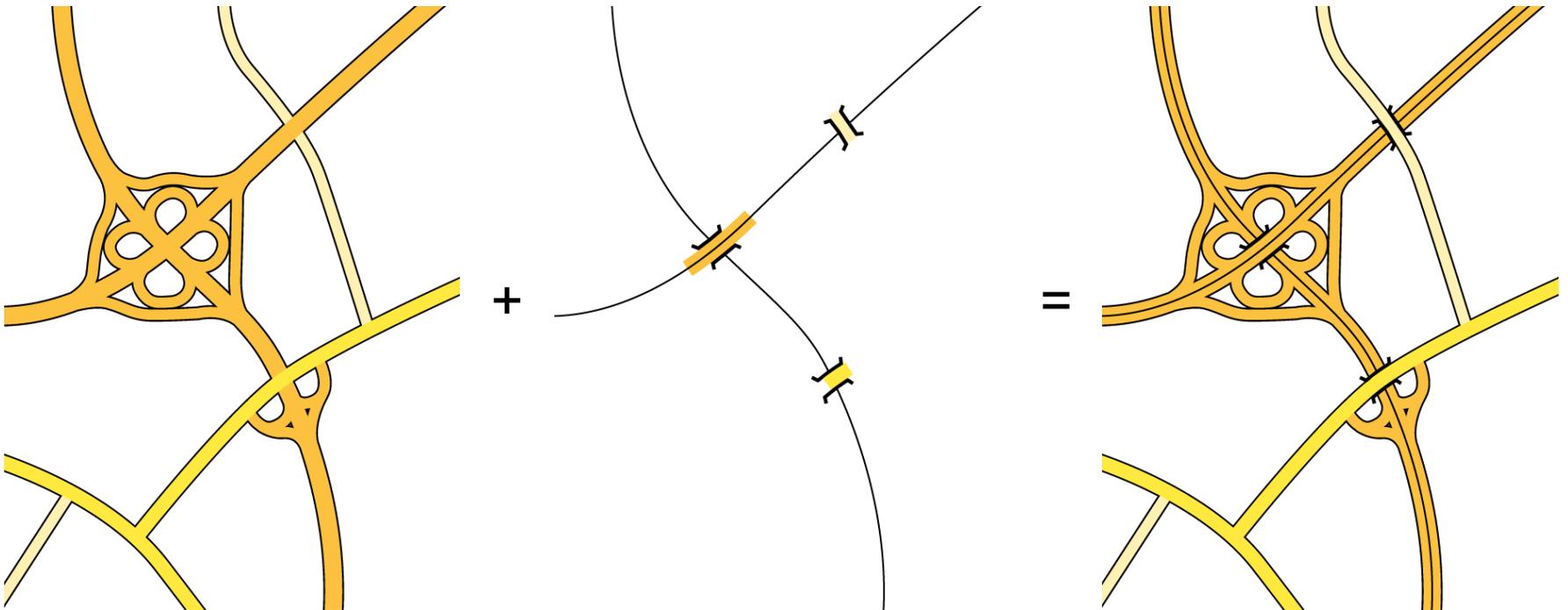
Dieser Layer wird hinter den ursprünglichen Straßenlayer gestellt.



# Straßennetze : Brücken

Straßen mit Mittelstreifen kopieren, in einen neuen Layer geben und dort in eine dünne schwarze Linie umwandeln.

Straßenabschnitte auf Brücken (mit Mittelstreifen) kopieren und wieder in einen neuen Layer kopieren, der ganz nach oben gebracht wird. Danach darin noch die Brückenränder als Signatur dazudigitalisieren.



# Die Langgedienten...

## Zeiträume aktiver Mitarbeit

