



















| | | |
|------------------------|---|---|
| <p>Klasse</p> <p>I</p> |  <p>Spits Lengte 38,5 meter - breedte 5,05 meter - diepgang 2,20 meter - laadvermogen 350 ton</p> |  14 x |
| <p>II</p> |  <p>Kempenaar Lengte 55 meter - breedte 6,60 meter - diepgang 2,59 meter - laadvermogen 655 ton</p> |  26 x |
| <p>III</p> |  <p>Dortmund-Eemskanaalschip (Dortmunder) Lengte 67 meter - breedte 8,20 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 1.000 ton</p> |  40 x |
| <p>IVa</p> |  <p>Rijn-Hernekanaalschip (Europaschip) Lengte 85 meter - breedte 9,50 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 1.350 ton</p> |  54 x |
| <p>IVa</p> |  <p>Verlengd Rijn-Hernekanaalschip Lengte 105 meter - breedte 9,50 meter - diepgang 3 meter - laadvermogen 1.750 ton</p> |  70 x |
| <p>Va</p> |  <p>Groot Rijnschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,00 meter - laadvermogen 2.750 ton</p> |  110 x |
| <p>Va</p> |  <p>Verlengd Groot Rijnschip Lengte 135 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,5 meter - laadvermogen 4.000 ton</p> |  160 x |
| <p>Vb</p> |  <p>Tweebaksduwstel Lengte 170 / 190 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 4 meter - laadvermogen 3.351 / 7.250 ton</p> |  220 x |
| <p>Vlb Vlc</p> |  <p>Vier- of zesbaksduwstel Lengte 193 meter - breedte 22,80 / 34,20 meter - diepgang 4 meter - laadvermogen 11.000 / 16.500 ton</p> |  440 x /660 x |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| <p>Klasse</p> <p>II</p> |  <p>Containerschip Kempenaar (Neokemp) Lengte 63 meter - breedte 7 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 32 TEU</p> |  16 x |
| <p>Va</p> |  <p>Standaard containerschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,00 meter - laadvermogen 200 TEU</p> |  100 x |
| <p>Vla</p> |  <p>Groot containerschip (Rijnmax) Lengte 135 meter - breedte 17,20 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 500 TEU</p> |  250 x |
| <p>Va</p> |  <p>Standaard tanker Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 3.000 ton</p> |  120 x |
| <p>Vla</p> |  <p>Grote tanker (Rijnmax) Lengte 135 meter - breedte 17,20 / 22,80 meter - diepgang 4,40 / 5,20 meter - laadvermogen 9.500 / 11.500 ton</p> |  380 x /460 x |
| <p>Va</p> |  <p>Autoschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,00 meter - laadvermogen 530 auto's</p> |  60 x |
| <p>Va</p> |  <p>RoRo-schip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter</p> |  72 x |
| <p>Vb</p> |  <p>Koppelverband (schip met bak) Lengte 172 / 190 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,50 meter - laadvermogen 6.000 ton</p> |  240 x |

*Uitgangspunt: 25 ton of 2 TEU per vrachtwagen.