



Bild: Temporärer Aufzug in Bonn-Beul

# Mögliche Lösungen

## 1. Temporärer Aufzug

Auf dem Bahnsteig 2/3 und eine Brücke von Bahnsteig 2/3 zu Bahnsteig 1 (oder 4/5), das gibt es z. B. von der Firma RECO (derzeit in Bonn-Beul im Einsatz). Dazu sagt die Bahn, dass es zu teuer sei... so viel zum Stellwert der Barrierefreiheit, anscheinend sind die Boni der Bahnmanager wichtiger.

## 2. Gleiswechsel bei Bedarf

Zu Gleis 6 für den Regionalverkehr und Gleis 1 für den Fernverkehr. Bei Gleis 1 fehlt allerdings eine Signalanlage nach Norden, diese soll im Zuge der Generalsanierung gebaut werden. Unsere Forderung war, diese vor dem Umbau des Aufzuges einzurichten.

## 3. Kostenübernahme für (Rollstuhl)Taxi ab Uelzen

Taxi-Shuttle als Schienenersatzverkehr zwischen Lüneburg und Uelzen (in Uelzen hält Fernverkehr, in Bienenbüttel nicht).

## 4. Treppenraupe

Stabile, extra für Rollstühle und ihre Nutzer\*innen konzipierte Treppenraupe am Bahnhof Lüneburg

## 5. Bau eines Treppenliftes